



# Big Dutchman®



## **Carro de Alimentação de Ração **FC-V****

Sistema de alimentação inovador com comedouro em V para um abastecimento de ração uniforme e confiável

## FC-V – distribuição de ração uniforme e econômica

O novo carro de ração automático FC-V Big Dutchman é ideal para todos os sistemas de gaiolas com até seis níveis sem passarela e com até dez níveis com passarela. O sistema é composto por um carro tracionado sobre um comedouro em forma de "V". As aves em

postura recebem ração de maneira segura, uniforme e de acordo com suas necessidades. O desperdício de ração não é um problema com este sistema!

É também um sistema de baixo custo e menor consumo de energia, pois requer apenas um

motor para até seis níveis.

Nossos especialistas podem ajudá-lo a encontrar as melhores opções para sua produção de ovos.

### Características importantes

- ✓ apenas um motor de 0,18kW (0,25CV) é necessário para até seis níveis sem plataforma;
- ✓ fácil manuseio;
- ✓ movimentação suave e silenciosa do carro de ração;
- ✓ o comedouro em V garante uma distribuição precisa da ração, principalmente para pequenas quantidades;
- ✓ alinhamento automático com o comedouro para dosagem perfeita;
- ✓ as superfícies deslizantes no comedouro são feitas de plástico para uma alta confiabilidade operacional;
- ✓ a ração é distribuída em ambas as direções do carro;
- ✓ baixa necessidade de manutenção;
- ✓ design modular para instalação rápida;



### Informações técnicas importantes

#### Distribuição de ração

O sistema de alimentação FC-V é puxado ao longo de toda a linha por um cabo de aço. Em cada andar/piso do aviário, o carro é sustentado pelos comedouros, de forma que todos os andares suportem o mesmo peso. Como os comedouros são extremamente firmes, os funcionários podem pisar sobre eles, se necessário.

O funil de alimentação com unidade de dosagem para cada andar/piso tem 70 cm de largura e pode conter aprox. 37 kg de ração. Mesmo quando o carro de ração se move ao longo da gaiola, ainda há espaço suficiente para as aves. A ração é derramada e, em seguida, empurrada para o meio do comedouro, ou seja, na direção das aves. A ração é abastecida em ambas as direções do carro. A quantidade a ser distribuída pode ser facilmente ajustada em cada moega. Uma palheta no conjunto final empurra automaticamente a ração de volta para a área das aves.



Distribuição uniforme de ração



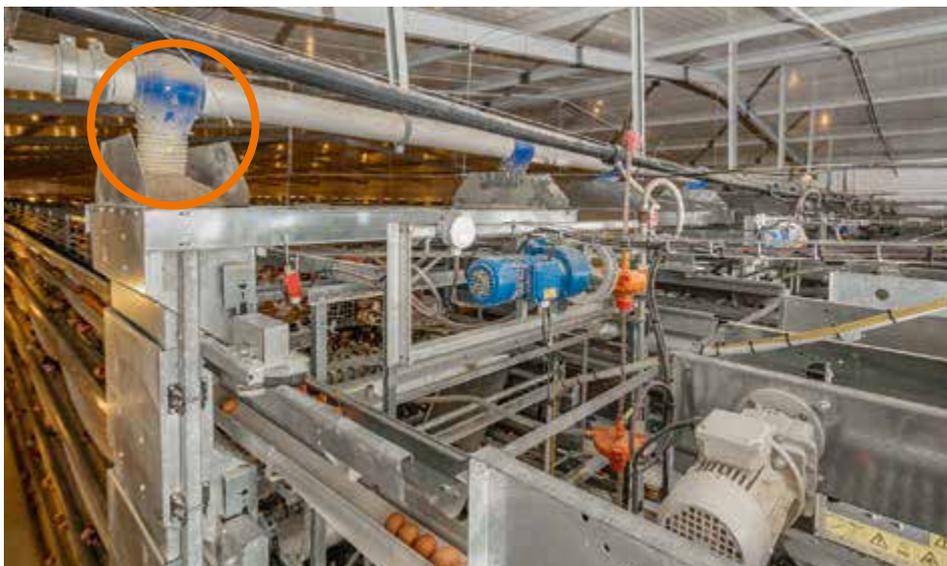
Palheta no conjunto final

## Estrutura de suporte e enchimento

As duas metades do carro de ração automático são conectadas por uma estrutura estável onde o cabo de tração é preso. Devido à maior distância da roda e aos grandes roletes emborrachados da estrutura de suporte com rolamentos de esferas, o carro se move ao longo da linha fácil e suavemente. Uma estrutura inferior adicional garante uma movimentação segura ao longo do sistema.



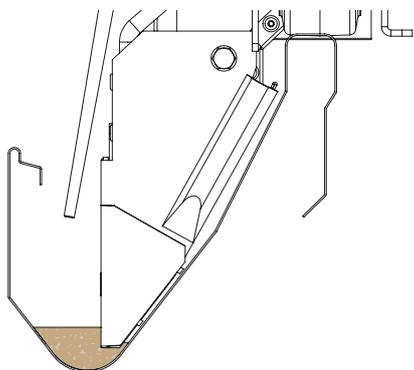
Rodas de borracha com rolamentos de esferas garantem funcionamento silencioso e suave do carro de ração



Conjunto frontal com acionamento e enchimento de ração

O carro é preenchido por uma unidade helicoidal FlexVey no conjunto frontal. Através de um sistema de queda na moega superior, a ração flui de um andar ao outro até as moegas inferiores. Isso significa que o carro de ração

é preenchido de cima para baixo, evitando assim a separação, aglomeração e obstrução da ração e a formação de poeira de ração.



Comedouro em V com unidade de dosagem

O novo comedouro em forma de V tem as seguintes vantagens:

- ✓ distribuição de ração uniforme para que cada ave receba a mesma quantidade e qualidade de ração;
- ✓ alta confiabilidade do sistema de dosagem;
- ✓ comedouros firmes, permitindo pisar sobre eles;
- ✓ nenhum contato entre as partes metálicas do comedouro e a unidade de dosagem.



Comedouro em V firme e robusto



Exemplo de um aviário UV 600 de seis andares com carro de ração automático



O ViperTouch (integrado ao painel de controle) controla o sistema.

# Dados para planejamento e especificações técnicas

## Medidas do sistema

### H = altura padrão do sistema

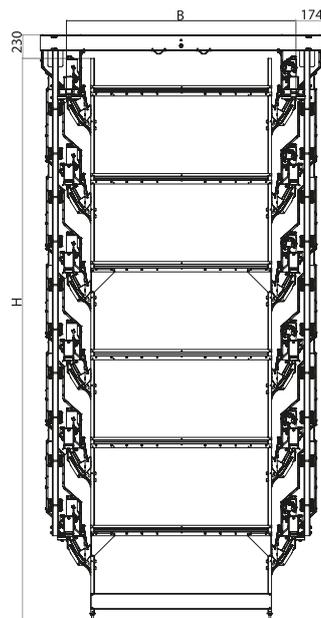
- UV 500/550/600 5 andares / 6 andares : 3140 / 3930 mm
- UV 788 5 andares / 6 andares : 3580 / 4450 mm

### B = largura padrão do sistema

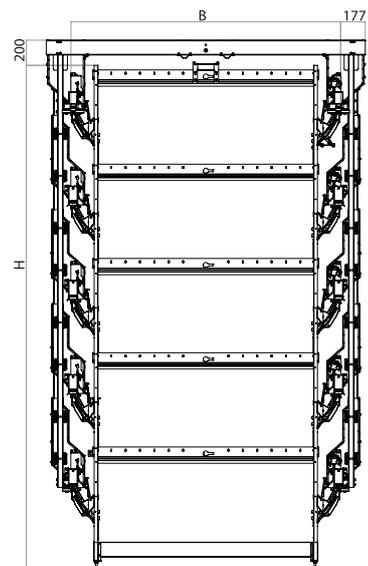
- UV 500/500a: 1340 mm
- UV 500A/550/550a 1440 mm
- UV 550A/600/600a 1540 mm
- UV 788 1916 mm

## Principais dados do FC-V

- Uso: até 6 andares sem passarela  
até 10 andares com passarela
- Acionamento: 1 motor 0,18kW (0,25CV) sem passarela  
3 motores 0,18 kW cada um com passarela
- Velocidade do carro de ração: 6,2 m/min
- Carro de ração puxado por um cabo de aço inoxidável com diâmetro de 5 mm
- Volume da moega UV 500/550/600: 37 kg/moega  
UV 788: 40 kg por moega



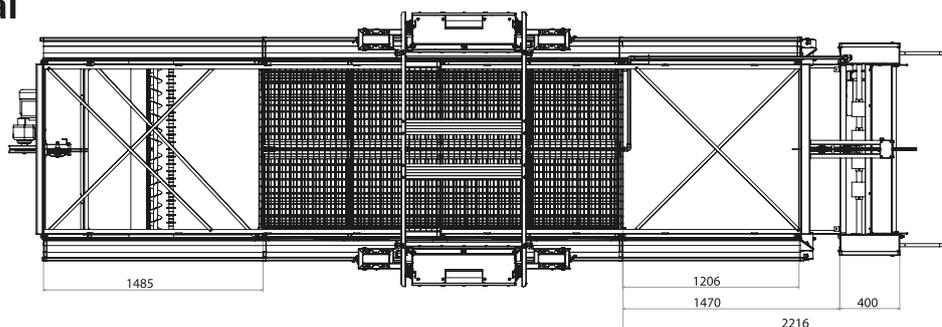
UniVent 500/550/600  
6 andares



UniVent 788  
5 andares

## Medidas do conjunto final

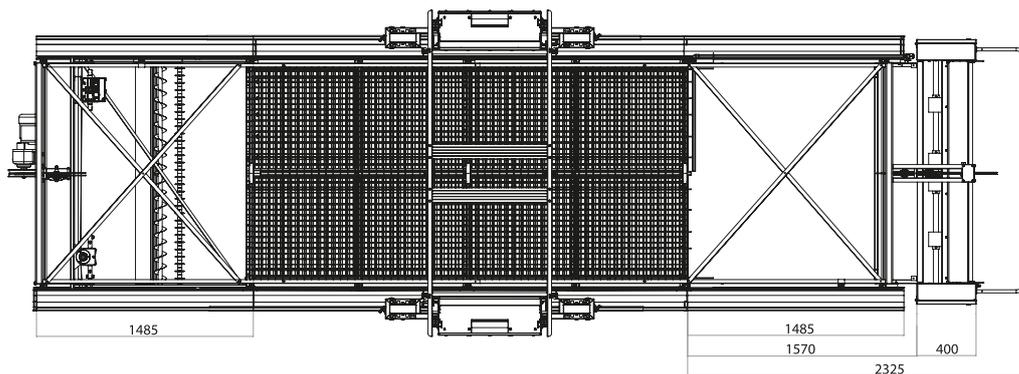
UniVent 500 / 550 / 600



Percurso do carro de ração  
no conjunto final frontal

Guia livre do carro de ração  
no conjunto final traseiro

UniVent 788



**Big Dutchman.**

Big Dutchman Brasil Ltda.

Av. Vanilde S. Fernandes, 51 | (Rod. Washington Luiz, km 276,5)

Araraquara - SP | CEP 14803 036

Fone: +55 16 2108 5300 | bdbbr@bigdutchman.com.br

www.bigdutchman.com.br