



Big Dutchman®



Carro de Alimentação de Ração **FC-V**

Sistema de alimentação inovador com
comedouro em V para um abastecimento de
ração uniforme e confiável

FC-V – distribuição de ração uniforme e econômica

O novo carro de ração automático FC-V Big Dutchman é ideal para todos os sistemas de gaiolas com até seis níveis sem passarela e com até dez níveis com passarela. O sistema é composto por um carro tracionado sobre um comedouro em forma de "V". As aves em

postura recebem ração de maneira segura, uniforme e de acordo com suas necessidades. O desperdício de ração não é um problema com este sistema!

É também um sistema de baixo custo e menor consumo de energia, pois requer apenas um

motor para até seis níveis.

Nossos especialistas podem ajudá-lo a encontrar as melhores opções para sua produção de ovos.

Características importantes

- ✓ apenas um motor de 0,18kW (0,25CV) é necessário para até seis níveis sem plataforma;
- ✓ fácil manuseio;
- ✓ movimentação suave e silenciosa do carro de ração;
- ✓ o comedouro em V garante uma distribuição precisa da ração, principalmente para pequenas quantidades;
- ✓ alinhamento automático com o comedouro para dosagem perfeita;
- ✓ as superfícies deslizantes no comedouro são feitas de plástico para uma alta confiabilidade operacional;
- ✓ a ração é distribuída em ambas as direções do carro;
- ✓ baixa necessidade de manutenção;
- ✓ design modular para instalação rápida;



Informações técnicas importantes

Distribuição de ração

O sistema de alimentação FC-V é puxado ao longo de toda a linha por um cabo de aço. Em cada andar/piso do aviário, o carro é sustentado pelos comedouros, de forma que todos os andares suportem o mesmo peso. Como os comedouros são extremamente firmes, os funcionários podem pisar sobre eles, se necessário.

O funil de alimentação com unidade de dosagem para cada andar/piso tem 70 cm de largura e pode conter aprox. 37 kg de ração. Mesmo quando o carro de ração se move ao longo da gaiola, ainda há espaço suficiente para as aves. A ração é derramada e, em seguida, empurrada para o meio do comedouro, ou seja, na direção das aves. A ração é abastecida em ambas as direções do carro. A quantidade a ser distribuída pode ser facilmente ajustada em cada moega. Uma palheta no conjunto final empurra automaticamente a ração de volta para a área das aves.



Distribuição uniforme de ração



Palheta no conjunto final

Estrutura de suporte e enchimento

As duas metades do carro de ração automático são conectadas por uma estrutura estável onde o cabo de tração é preso. Devido à maior distância da roda e aos grandes roletes emborrachados da estrutura de suporte com rolamentos de esferas, o carro se move ao longo da linha fácil e suavemente. Uma estrutura inferior adicional garante uma movimentação segura ao longo do sistema.



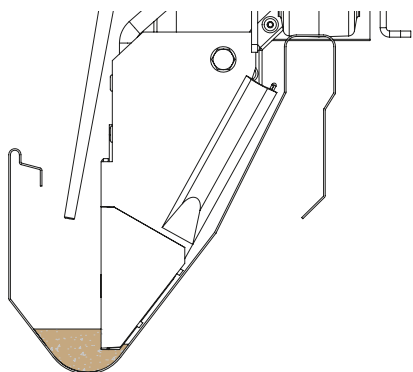
Rodas de borracha com rolamentos de esferas garantem funcionamento silencioso e suave do carro de ração



Conjunto frontal com acionamento e enchimento de ração

O carro é preenchido por uma unidade helicoidal FlexVey no conjunto frontal. Através de um sistema de queda na moega superior, a ração flui de um andar ao outro até as moegas inferiores. Isso significa que o carro de ração

é preenchido de cima para baixo, evitando assim a separação, aglomeração e obstrução da ração e a formação de poeira de ração.



Comedouro em V com unidade de dosagem

O novo comedouro em forma de V tem as seguintes vantagens:

- ✓ distribuição de ração uniforme para que cada ave receba a mesma quantidade e qualidade de ração;
- ✓ alta confiabilidade do sistema de dosagem;
- ✓ comedouros firmes, permitindo pisar sobre eles;
- ✓ nenhum contato entre as partes metálicas do comedouro e a unidade de dosagem.



Comedouro em V firme e robusto



Exemplo de um aviário UV 600 de seis andares com carro de ração automático



O ViperTouch (integrado ao painel de controle) controla o sistema.

Dados para planejamento e especificações técnicas

Medidas do sistema

H = altura padrão do sistema

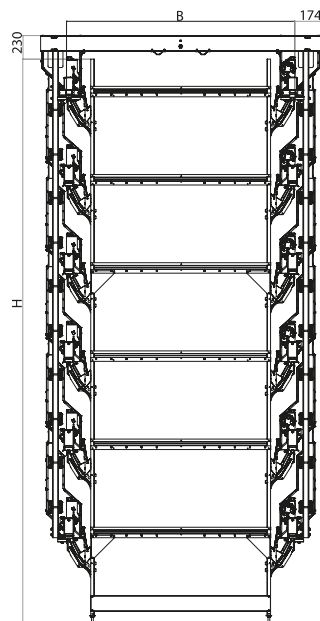
- UV 500/550/600 5 andares / 6 andares : 3140 / 3930 mm
- UV 788 5 andares / 6 andares : 3580 / 4450 mm

B = largura padrão do sistema

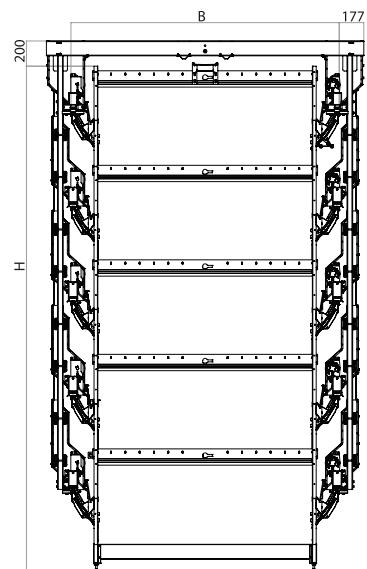
- UV 500/500a: 1340 mm
- UV 500A/550/550a 1440 mm
- UV 550A/600/600a 1540 mm
- UV 788 1916 mm

Principais dados do FC-V

- Uso: até 6 andares sem passarela
até 10 andares com passarela
- Acionamento: 1 motor 0,18kW (0,25CV) sem passarela
3 motores 0,18 kW cada um com passarela
- Velocidade do carro de ração: 6,2 m/min
- Carro de ração puxado por um cabo de aço inoxidável com diâmetro de 5 mm
- Volume da moega UV 500/550/600: 37 kg/moega
UV 788: 40 kg por moega



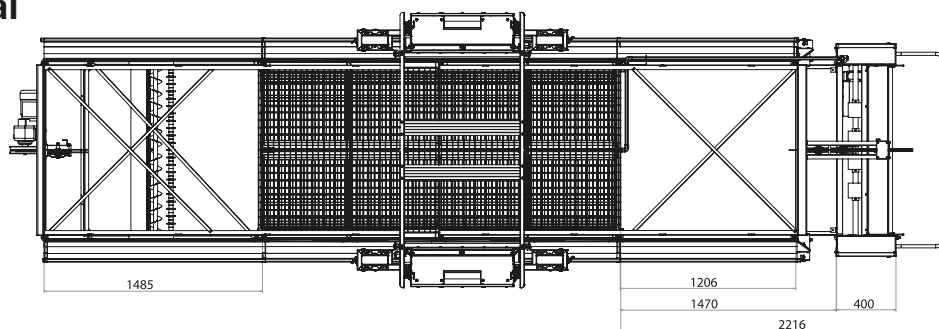
UniVent 500/550/600
6 andares



UniVent 788
5 andares

Medidas do conjunto final

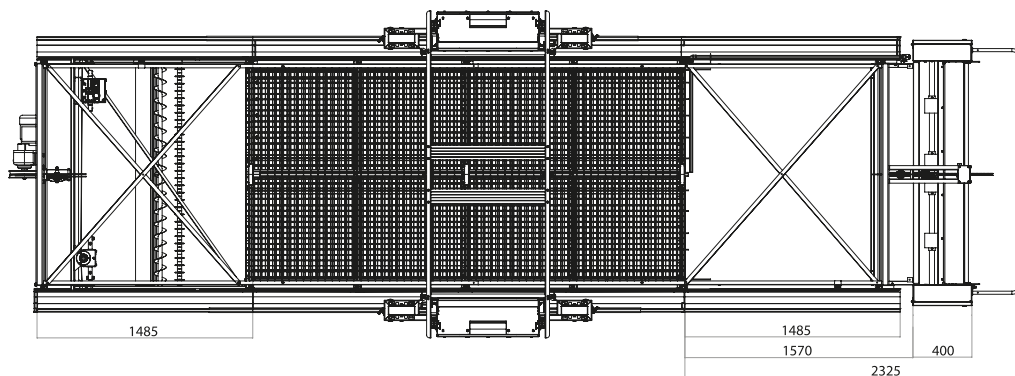
UniVent 500 / 550 / 600



Percurso do carro de ração
no conjunto final frontal

Guia livre do carro de ração
no conjunto final traseiro

UniVent 788



Big Dutchman.

Big Dutchman Brasil Ltda.

Av. Vanilde S. Fernandes, 51 | (Rod. Washington Luiz, km 276,5)

Araraquara - SP | CEP 14803 036

Fone: +55 16 2108 5300 | bdbbr@bigdutchman.com.br

www.bigdutchman.com.br